



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

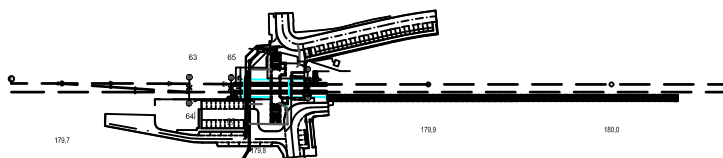
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota	Specialista:	Ing. Petr Rotschein

Název stavby/akce:	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	Označení investora: E617-S-189/2021
Název části:	Nástupiště	Označení zhotovitele: 21002-01-0822
Název objektu/dílní části:	T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava nástupišť v zast. Blansko město	Označení části: D.2.1.2.1
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 11-12-01
Název dílní části přílohy:		Číslo přílohy: 1
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Vala	Měřítko: bez Formáty: 10 x A4
Kraj:	Katastrální území: Blansko (581283)	TUDU: 2002
Jihomoravský		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 11.09.2021

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 1 2 2 1 7 1 8 9	-	D U S P	-	D 2 1 2 1	-	S O 1 1 1 2 0 1
						- X X - 1 X X X X
						- 0 0 1

Prostor pro další informace

Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko

D.2.1.2.1 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava nástupišť v zast. Blansko město

Technická zpráva

OBSAH:

1.	Základní údaje	2
1.1	Identifikační údaje	2
1.2	Předmět díla.....	3
2.	Polohový systém	3
2.1	Staničení a vytyčování	3
2.2	Geodetické zaměření a další podklady.....	3
3.	Původní stav	3
3.1	Popis objektu.....	3
3.2	Využití stávajících objektů	4
3.3	Inženýrské sítě	4
4.	Nový stav.....	4
4.1	Situování, rozsah úprav.....	4
4.2	Technické parametry nástupišť	4
5.	Nakládání s výziskem a odpady	4
6.	Bezpečnost práce	5
7.	Stavební postupy	5
8.	Koordinace s jinými stavbami	5
9.	Soupis použitých norem	6
10.	Související stavební objekty.....	6
11.	Seznam vytyčovaných bodů	8
12.	Závěr	8
13.	Přílohy	8

1. Základní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba: Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko

Objekty: SO 11-12-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava nástupišť v zast. Blansko město

Objednatel: Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS

Stávající vlastník objektu: Správa železnic s.o.

Nový vlastník objektu: Správa železnic s.o.

Správce mostního objektu: Správa železnic s.o., OŘ Brno,

Projekt stavby: SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Odpovědný projektant stavby: Ing. Radomír Hanák, Ing. Petr Šramota

Odpovědný projektant SO: Ing. Miroslav Vala

Katastrální území: Blansko (605018)

Kraj: Jihomoravský

Dotčené parcely:

452/1 – České dráhy a.s.

1381/9 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

1352/78 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

452/12 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

1381/8 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

1389/36 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

1361/6 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

141/17 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Traťový a definiční úsek: 2002 10

Trať je součástí sítě TEN-T

1.2 Předmět díla

Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „**Zrušení přejezdu přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko**“.

Cílem díla je:

- Zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu odstraněním stávajícího železničního přejezdu.
- Vybudování podchodu s bezbariérovým přístupem.
- Silniční doprava bude vedena po nově zřízené komunikaci (nově zřízená komunikace nebude součástí této stavby)
- Vyřešit kabelové trasy v oblasti mostních objektů tak, aby byly vedeny pokud možno mimo mostní objekty.
- Vybudování parkoviště P+R a B+R v blízkosti železniční zastávky Blansko-město.
- Rekonstrukce a úprava pozemních komunikací v blízkosti zrušeného přejezdu a nově vzniklých odstavných ploch P+R a B+R.

2. Polohový systém

2.1 Staničení a vytyčování

Staničení údajů v projektu navazuje na projekt PPK. Převzato bylo staničení výhybky č. 23. K tomuto staničení jsou vztaženy směrové a výškové úpravy GPK. Polohově je stavba osazena do systému JTSK. Výškově je trať v systému Bpv. **Body nové osy koleje musí být vytyčeny pouze ze souřadnic!** Pro přesnost platí ČSN 730420 a ČSN 730422. Prostorová poloha koleje musí vyhovovat ČSN 736360-2.

2.2 Geodetické zaměření a další podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě těchto podkladů:

- studie „Blansko, ulice Rožmitálova a Komenského – náhrada přejezdu P6801 v km 179.826 trati Brno – Česká Třebová“ (Sudop Brno, spol. s r.o., město Blansko, 2020)
- Náčrtný přehled železničního svršku
- Tabulky traťových poměrů
- Zaměření stávajícího stavu (SŽG)
- Geotechnický průzkum a návrh sanace pražcového podloží
- Projekt PPK (Zdenko Štěpán 2015)
- Smlouva o vypracování projektové dokumentace (ZTP)

3. Původní stav

3.1 Popis objektu

Jedná se o nástupiště zastávky Blansko město u přejezdu P6801 s nástupištěm u koleje č. 1 v délce 191m s výškou 300 mm nad temenem kolejnice a nástupiště u koleje č. 2 v délce 190 s výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Přístup na obě nástupiště je bezbariérový a je orientován z komunikace III. třídy šikmou rampou. Nástupiště u k.č.2 je značně zdeformované, neboť podklad pod deskami i zámkovou dlažbou během používání prosedl cca o 3-4cm a tím pádem již nefunguje odvodnění přes římsu navazující opěrné zdi. Za

prefabrikáty U95 chybí výplňové desky D3 a tím se plocha podsypu pod nástupištěm značně zmenšila a došlo ke zdvihu hrany nástupiště cca o 5cm oproti normálu.

3.2 Využití stávajících objektů

Při úpravách v oblasti přejezdu se počítá se sanací spodku, odvodněním, úpravou napojujících se komunikací u nového podchodu a odstraněním všech součástí přejezdu včetně PZZ. Upraveno bude i trakční vedení. Všechny tyto činnosti budou mít nějaký vliv na stávající nástupiště, tudíž jsou součástí tohoto objektu nutné práce pro zajištění výstavby ostatních objektů. Upraveny budou u nástupiště č. 1 pouze krajní zídky a dojde zde k novému napojení přístupových chodníků. Ostatní část nástupiště bude zachována ve stávajícím stavu. U nástupiště č. 2 bylo dohodnuto, že kromě výměny krajních desek bude nástupiště zrekifikováno na novou GPK a to včetně předláždění zámkové dlažby. Z větší části ze stávajícího, nebo vyzískaného materiálu. Zachovány bez úprav budou prefabrikáty pod nástupištěm U95 a Tischer.

3.3 Inženýrské sítě

V okolí mostu a trati vede řada inženýrských sítí, jejichž přeložky jsou součástí této stavby. Stavbou nesmí být sítě narušeny tak, aby došlo k ovlivnění jejich funkčnosti a železničního provozu.

4. Nový stav

4.1 Situování, rozsah úprav

Přístupové chodníky a zídky se zábradlím jsou řešeny v SO 11-23-01 a 11-23-02 a v SO pozemních komunikací. Tyto zídky budou nově ukončovat nástupiště dle Vzorových listů žel. spodku.

Úpravy nástupiště č. 1 je omezeno pouze na výměnu dvou krajních desek K za nové desky KTD. Nástupiště je rozšířeno ještě chodníkem se živičným povrchem. Tento povrch bude po zřízení krajních zídek a zábradlí obnoven ze stejného materiálu (uvažováno obalované kamenivo ACO 8 tl. 50mm) vč. vrstvy ze šterkodrti 0/32 v tloušťce 250mm.

Úpravy nástupiště č. 2 je navrženo na nejnutnější repasi tak, aby byly dodrženy normové hodnoty pro nástupiště a obnoven způsob odvodnění plochy. Tedy: budou zdemontovány nástupištní desky a dlažba, doplněny výplňové desky pod nástupištěm, provedeno doplnění a zhutnění podsypných vrstev (ložní vrstva 40mm, šterkodrt 200mm – hutnění na 98%PS). Kontrola zhutnění bude provedena rázovou zatěžkávací zkouškou dle ČSN 73 6192 s max. hodnotou zatlačení 0,6mm. Poté bude nástupiště zřízeno z původního materiálu (potřeba nahrazení poškozených součástí odhadem cca 5%). Nástupiště nebudou zkracována. Služební schůdky nebudou zřizovány.

4.2 Technické parametry nástupišť

Délka nástupišť zůstane cca 190m, u koleje č. 1 - 300mm nad TK, u koleje č. 2 - 550mm nad TK. Nástupiště jsou v přímé, přístupné z veřejných chodníků šikmými přístupovými chodníky (SO 11-23-01 a SO 11-23-02). Nové desky budou typu KTD.

Konce nástupišť směrem na Českou Třebovou zůstanou stávající, tedy šikmé rampy z nástupištních desek přístupné z drážní stezky (kolej č. 1) a schodiště (kolej č.2).

Označovače jízdenek a jejich umístění řeší SO 11-86-02.

5. Nakládání s výziskem a odpady

Z prací budou vyzískány staré nástupištní desky KS, které budou zlikvidovány. Jinak se na práce použije stávající materiál doplněný výziskem z celé stavby (dlažba).

6. Bezpečnost práce

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

7 Stavební postupy

Detaily řeší část dokumentace B 8.1. Stavba bude probíhat většinou za úplné výluky jedné či druhé koleje. Pouze pro některé práce jsou naplánovány víkendové výluky nickolejné. Přesun materiálu předpokládáme jak po koleji z obou stran mostu, tak po okolních komunikacích. Zařízení staveniště se předpokládá v blízkosti mostu na pozemcích investora. Při stavbě je vhodné na konce kolejí namontovat provizorní zarážku z dřevěných prachů.

Při stavbě bude nutné zdemontovat část přejezdu a druhou polovinu používat jako přístup do Starého Blanska. Na začátku stavby však bude nutné provést překládku některých inženýrských sítí (vodovod, Cetin aj.) do nové polohy a tedy už v této době dojde k částečnému omezení provozu na komunikaci.

8 Koordinace s jinými stavbami

Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Adamov – Blansko, BC (Správa železnic, státní organizace, Společnost SUBO-PRODEX o.s. pro DSP+AD)
- b) Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC (Správa železnic, státní organizace, Společnost SUBO-PRODEX o.s. pro DSP+AD)
- c) DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně) (Správa železnic, státní organizace)
- d) Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová (Správa železnic, státní organizace, MCO)
- e) Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov (Správa železnic, státní organizace, SUDOP)

- f) Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000 (Správa železnic, státní organizace)

Dále pak se stavbou „III/379 37 Blansko, přemostění“. Investorem přemostění je Jihomoravský kraj a město Blansko.

9 Soupis použitých norem

Technické řešení těchto SO je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách;
- ČSN 73 6301 Projektování železničních tratí;
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody;
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic;
- TNŽ 73 4969 Odvodnění železničních tratí a stanic;
- TNŽ 73 6390 Náписы názvů stanic a zastávek ČD;
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC (ČD) D2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejišť v informačním systému ČD
- SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičství
- SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- SŽDC N1 Předpis pro tvorbu, schvalování a distribuci dokumentů vnitropodnikové legislativy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC S2/3 Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních drahách celostátních a regionálních
- SŽ S3/1 Práce na železničním svršku
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC S3/3 Železniční svršek úzkorozchodných drah
- SŽ S3/4 Nedestruktivní zkoušení kolejnic
- SŽDC S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC (ČSD) S4/3 Předpis pro správu a udržování železničních přejezdů a přechodů
- SŽDC S5 Správa mostních objektů

- SŽDC SR103/1(S) Seznam vzorových listů železničního svršku
- SŽDC (ČSD) SR103/2(S) Pracovní postupy pro drobnou údržbu, souvislé propracování, střední opravy a komplexní rekonstrukce železničního svršku – koleje
- SŽDC SR103/3(S) Výkresy materiálu pro železniční svršek – kolej
- SŽDC (ČD) SR103/7(S) Pasportní evidence železničního svršku
- SŽDC SR 103/8(S) Komentář ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- SŽDC (ČSD) S111 Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku – výhybky
- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;
- Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Zákon 266/1994 Sb., o drahách;
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;

10. Související stavební objekty

PS 01-01-11	ŽST Blansko úprava SZZ
PS 01-01-31	Provizorní přejezd P6801 - km 179,826
PS 01-01-71	Úprava ETCS-RBC na CDP Přerov
PS 11-02-21	zast. Blansko město, úprava rozhlasového zařízení
PS 11-02-41	zast. Blansko město, PZTS
PS 11-02-51	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, přesměrování TK
PS 11-02-52	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava DOK
PS 11-02-61	zast. Blansko město, úprava informačního zařízení
PS 11-02-71	zast. Blansko město, kamerový systém
PS 11-02-81	zast. Blansko město, úprava přenosového zařízení
PS 11-02-01	zast. Blansko město, DDTS ŽDC
PS 11-04-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, technologie výtahů železničního mostu (podchod) - km 179,826
SO 11-12-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava nástupišť - zast. Blansko město
SO 11-20-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) - km 179,826
SO 11-23-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, přístupová rampa na nástupiště vlevo
SO 11-23-02	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, přístupová rampa na nástupiště vpravo
SO 11-30-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava VO
SO 11-30-02	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, přeložky rozvodů EG.D
SO 11-30-11	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 11-30-12	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
SO 11-30-13	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, ochrana sdělovacích kabelů Vodafone
SO 11-30-14	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, ochrana sdělovacích kabelů CETIN
SO 11-31-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, kanalizace VAS
SO 11-31-02	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, kanalizace drážní

SO 11-31-03	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, kanalizace města
SO 11-32-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, vodovody VAS
SO 11-32-02	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, vodovody drážní
SO 11-50-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava ulice Komenského
SO 11-50-02	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava ulice Rožmitálova
SO 11-50-03	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, parkoviště P+R
SO 11-72-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, technologický objekt
SO 11-73-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, Veřejné WC
SO 11-74-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, zastřešení výstupních objektů
SO 11-78-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, demolice objektu na parc. č. st. 1651
SO 11-79-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, mobiliář
SO 11-81-01	Žst. Blansko, úpravy trakčního vedení
SO 11-86-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, přeložka kabelu 6kV
SO 11-86-02	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava rozvodů nn, osvětlení - DOÚO
SO 11-87-01	Žst. Blansko, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-88-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, uzemnění tech. domku
SO 11-92-01	Vegetační úpravy - kácení

11. Seznam vytyčovaných bodů

Je součástí přílohy TZ.

12. Závěr

Úpravou žel. svršku, ale především odstraněním problematického přejezdu a výstavbou nového komfortního podchodu, dojde nejen ke zlepšení dostupnosti železniční přepravy, propojení dvou částí města Blanska, ale hlavně ke zvýšení bezpečnosti v případě, že cestující nebudou riskovat přecházení kolejí v místech, kde je to nebezpečné.

V Brně: 08/2021

Ing. Miroslav Vala

13. Přílohy

Příloha č. 1: Seznam vytyčovaných bodů

Číslo	x	y	Výška	Poznámka
1	-593879.418	-1142721.888	275.438	Hrana nástupiště kolej 2
2	-593881.136	-1142717.228	275.452	Hrana nástupiště kolej 2
3	-593889.788	-1142693.772	275.523	Hrana nástupiště kolej 2
4	-593898.439	-1142670.317	275.594	Hrana nástupiště kolej 2
5	-593907.091	-1142646.862	275.665	Hrana nástupiště kolej 2
6	-593915.742	-1142623.406	275.736	Hrana nástupiště kolej 2
7	-593924.393	-1142599.951	275.808	Hrana nástupiště kolej 2
8	-593933.045	-1142576.496	275.879	Hrana nástupiště kolej 2
9	-593941.696	-1142553.040	275.950	Hrana nástupiště kolej 2
10	-593945.514	-1142542.689	275.981	Hrana nástupiště kolej 2
11	-593883.825	-1142731.746	275.184	Hrana nástupiště kolej 1